

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce výpravní budovy v žst.  
Tachov**

Datum vydání: 15. 12. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Sdělovací zařízení .....	7
4.7 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.8 Pozemní stavební objekty .....	8
4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	8
4.10 Publicita .....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**SŽDC .....** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“ jejímž cílem je provedení celkové komplexní rekonstrukce celého objektu včetně vybavení objektu, a to včetně stavebních, technických a technologických návazností mezi jednotlivými stavebními objekty, provozními soubory a dílčími celky. Účelem Díla je zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu a podstatné prodloužení životnosti budovy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“ zahrnuje zejména zpracování RDS a DSPS, zhotovení stavby, průzkumy neprovedené v projektové přípravě, zachování provozu budovy pro cestující veřejnost a složky Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Budova je umístěná v Plzeňském kraji, ve městě Tachov v ulici Nádražní 609, na pozemku p. č. 2510, 2508/1, 2504/1, 2508/4, Tachov, kód katastrálního území – 764914, číslo žst. dle SR70 je 756858. Vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu SŽ, státní organizace.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“, zpracovatel A 3 Projekt, s.r.o., 09/2020
- 2.1.2 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“, zpracovatel A 3 Projekt, s.r.o., 09/2020
- 2.1.3 Projektová dokumentace pro provedení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“, zpracovatel A 3 Projekt, s.r.o., 10/2020

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ
- 2.2.3 Územní rozhodnutí č.j.: 3326/2017 – OVÚP/TC ze dne 6. 10. 2017 s nabytím právní moci dne 1. 11. 2017.
- 2.2.4 Stavební povolení č.j.: DUCR-43576/18/Kn ze dne 31. 7. 2018 s nabytím právní moci dne 24. 8. 2018.
- 2.2.5 Stavební povolení k provedení vodního díla č.j.: 2122/2018-OŽP/TC ze dne 2. 8. 2018 s nabytím právní moci dne 24. 8. 2018.

Povolení změny stavby před jejím dokončením dle § 118 Stavebního zákona bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Oprava výhybek a SK v ŽST Tachov“ (investor SŽ OŘ Plzeň, realizace 2023-2024)
- b) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“ (investor SŽ SSZ, realizace 2022)
- c) Přeložka vedení NN spol. ČEZ Distribuce (ČEZ Distribuce, realizace 2021 – 2022).

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla se tomuto provozu v objektu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordináční zákroky Objednatele.
- 4.1.2 Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
- 4.1.3 Zhotovitel zajistí vyklizení všech prostor objektu od nevyužívaného mobiliáře. Typicky se jedná o nevyužívaný nábytek, demontovaná a nevyužívaná zařízení (nábytek a jeho torza, stará svítidla, regály k likvidaci apod.). Do rozsahu vyklizení s přestěhováním do jiných provizorních prostor a zpět do definitivních prostor spadají také veškeré obsazené prostory, ať už se jedná o prostory Správy železnic, dopravců či dalších subjektů. Zhotovitel zajistí přesuny veškerého nábytku po budově, tj. zejména stoly, židle, lavice, knihovny, skříně, trezory, regály apod. bez zařízení výpočetní a jiné drobné kancelářské techniky. Výpočetní a další drobnou techniku či zařízení si uživatel přestěhuje a zprovozní sám.
- 4.1.4 Provedení bude podléhat vyjádřením odborných orgánů. Dodavatel stavby zajistí k předložení dílenské a výrobní dokumentace jednotlivých prvků. Dokumentace bude vždy odsouhlasena projektantem a zadavatelem před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailů dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena Objednatelem a projektantem na provedeném vzorku. Náklady spojené s výše uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.5 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu provádění Díla mimo jiné:
  - Bude používat nástroje, které jsou pro danou práci určeny.
  - Nebude používat nepatřičné pracovní prostředky poškozující materiál nebo výrobek.
  - Nebude pokračovat na práci, která bude vykazovat vady.
- 4.1.6 Stavební a technologické konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný touto smlouvou. Při realizaci budou dodržovány technologické postupy a technické podmínky výrobců použitých materiálů.
- 4.1.7 Zhotovitel bude průběžně udržovat staveniště / pracoviště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.
- 4.1.8 U prací charakteru velkého množství úkonů náročných na pozornost nebo důležité práce s vysokými negativními důsledky při jejich vadném provedení, zajistí Zhotovitel kontrolu prací jiným pracovníkem než tím, který tyto práce prováděl.

- 4.1.9 Zhotovitel zajistí organizační a odborné vedení stavby dostatečným počtem technických pracovníků, stavbyvedoucích, mistrů, přípravařů stavby atd. tak, aby měl pod kontrolou řízení stavby ve všech důležitých aspektech, zejména:
- kontrolu při převímce materiálu,
  - dodržování podmínek pro řádné provádění prací,
  - kontinuální kontrolu shody realizovaných prací s projektovou a další dokumentací,
  - dohled nad výkonem předepsaných kontrol a zkoušek,
  - předávání a převzetí jednotlivých pracovišť (stavební – montážní práce).
- 4.1.10 Při provádění stavebních prací v místnostech kde se nachází zařízení SSZT je nutné zajištění účinné ochrany, zejména před prachem. Je potřeba zajistit provoz zařízení, která jsou v nepřetržitém provozu.
- 4.1.11 Po celou dobu trvání rekonstrukce musí být zachován bezpečný přístup na nástupiště a do veřejně přístupných prostor výpravní budovy.
- 4.1.12 O plánovaném započetí rekonstrukčních prací informovat zejména:
- dozorčího provozu PO Plzeň, pana Ondřeje Šenka – tel.: +420 602 253 984.
  - OŘ SEE, pan Kilacsko – tel.: +420 602 470 533.
- 4.1.13 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
  - Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čisticí výstupy; konce obalů.
  - Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.13.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

- 4.1.13.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.13.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.13.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.13.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<https://www.modernizace.szdc.cz/>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.2.2 Digitální dokumentace stavby bude vyhotovena v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění a bude odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

## **4.3 Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-02. Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
  - Záznamy o zkouškách z vyhlášky 50/1978 a 100/1995 o elektrotechnické kvalifikaci.
  - Platnou zkoušku E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, konstrukční, svarové, výrobně-technické), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 RDS bude zahrnovat také: zajištění potřebných podkladů a měření, potřebné průzkumy, ověření skutečného stavu průzkumem na místě, projektování, projednání projektu s Objednatelem a projektovou koordinací.
- 4.4.5 RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:

- Podrobné, technicky vhodné a ekonomicky přiměřené řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
  - Úplné (detailní) a jednoznačné technické řešení. Navrhované konstrukce musí být úplně a podrobně určeny. Z RDS musí být jasný účel a smysl konstrukčních prvků a skladeb. Zobrazení konstrukcí musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně detailů skladby, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, apod. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.
  - Úplné typové označení výrobků a zařízení včetně výrobce, v RDS musí být vyřešena jeho návaznost na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci.
  - Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, zachytňné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
  - Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.6 Zpracování harmonogramu postupu prací (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.
- 4.4.7 Veškeré práce budou prováděny v souladu se zásadami organizace výstavby. Dodavatel může navrhnout úpravu organizace výstavby se zohledněním vlastních technologických postupů. Změny však podléhají odsouhlasení zadavatelem i projektantem a musí umožňovat nepřerušovaný provoz základních funkcí výpravní budovy. Provozování drážní dopravy nesmí být znemožněno ani omezeno více než je plánováno. Částečně omezeno může být pouze v předem odsouhlasené podobě.

## 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Protokoly o měření tloušťky nátěrů,
  - Protokoly z měření intenzity osvětlení,
  - Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály a výrobky,
  - Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy
  - Revize a průkazy způsobilosti,

## 4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Vyvést hlášení staničního rozhlasu s dopravním hlášením do prostoru veřejných WC.
- 4.6.2 V rámci PS 01-11, Dočasné vymístění kolejové desky, musí být přeneseno do provizorní dopravní kanceláře a následně vráceno i všechno sdělovací zařízení nezbytné pro řízení drážní dopravy - telefonní okruhy, radiostanice TRS, MRS, datová přípojka pro PC s provozními aplikacemi, ovládací PC a skříňka staničního rozhlasu, signalizační panel záznamového zařízení, ovládání osvětlení.
- 4.6.3 Přepojení zařízení dopravní kanceláře do provizorního stavu a zpět do definitivního stavu bude provedeno v nočních hodinách ze soboty na neděli v době od 23,30 do 6,20 hod.



- 4.6.4 Z důvodu ochrany anténních svodů pro radiové zařízení MRS a TRS, požadujeme vybudování vnitřní trasy z dvou vrapovaných chrániček o vnějším průměru 40 mm s protahovacím drátem pro následnou přeložku koaxiálních kabelů. Jedna z vrapovaných chrániček bude ponechána jako rezervní, do druhé budou instalovány dva koaxiální kabely typu H2000Flex. Chráničky povedou od anténního stožáru na střeše výpravní budovy do sdělovací místnosti (mč. 1.23). Trasa bude osazena v místech ohybu instalačními krabicemi pro snadnější protažení kabelů. Následně servisní organizace ČD – Telematika, a.s. provede na základě objednávky zhotovitele přeložku koaxiálních kabelů do nové trasy.

#### **4.7 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.7.1 Při provádění díla zachovat funkčnost venkovního osvětlení pro nástupiště a kolejiště.
- 4.7.2 Rozvody všech rozúčtovávaných médií vč. elektrické energie budou rozděleny na samostatně měřitelné okruhy rozdělené podle jednotlivých uživatelů.
- 4.7.3 Orientační systém bude v souladu se směrnici SŽ č. 118 s podkladní modrou barvou v korporátním odstínu modré - RAL 5003.
- 4.7.4 Označení stanice bude v souladu s TNŽ 73 6390 Nápis názvů stanic a zastávek.
- 4.7.5 U SO 66-02 Úprava zeleně požadujeme zajistit nezbytnou vegetační péči po výsadbě po dobu 24 měsíců.

#### **4.8 Pozemní stavební objekty**

- 4.8.1 Sociální zařízení bude splňovat veškeré podmínky stanovené v Pokynu PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení ve znění změny č. 1 až 2 pro uvedený typ ŽST.
- 4.8.2 Mobiliář bude splňovat veškeré podmínky stanovené v Pokynu PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář ve znění změny č.1.
- 4.8.3 Sociální zařízení bude přístupné pouze přes vestavěné mincovníky s možností platby mincemi 5,- a 10,- Kč a platební kartou, na WC pro imobilní osoby s možností vstupu přes EUROzámek.
- 4.8.4 Z místnosti bezbariérového WC mč. 1.05 bude vyvedena signalizace do veřejného prostoru mč. 1.01 a na pracoviště dopravní kanceláře do mč. 1.16.
- 4.8.5 Výtokové baterie v prostoru veřejných WC budou se samouzavíratelným ventilem (k vypnutí dojde po uplynutí nastavené doby).
- 4.8.6 Vstupní dveře do čekárny provést jako automatické s dálkově ovládaným uzamykáním z místnosti sdělovací technologie.
- 4.8.7 Lavičky pro cestující budou s oddělenými sedáky.
- 4.8.8 Všechna okna a dveře v 1.NP budou z výroby osazena čidly pro EZS a napojena na systém EZS.
- 4.8.9 Uzamykací systém vnějších křídlových dveří bude osazen kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání min. RC3 dle EN 1627.
- 4.8.10 Přeložka vedení NN bude realizována v orientačním termínu III - IV/2021. Zhotovitel je povinen stavbu koordinovat dle aktuálního vývoje a přizpůsobit způsob provádění díla konečnému termínu provedení přeložky vedení.

#### **4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady**

##### **4.9.1 Nakládání s odpady**

- 4.9.1.1 Před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží – stará ekologická zátěž, azbest apod). Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území.



- 4.9.1.2 Zhotovitel zajistí vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.9.1.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.1.4 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.9.1.5 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.9.1.6 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.9.1.7 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.9.1.8 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.9.1.9 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.9.1.10 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Prohlášení o nakládání s odpady (do 20. mil) dle požadavků interního předpisu objednatel (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady).
- 4.9.2 Zhotovitel bude aktualizovat havarijní popř. povodňový plán – pokud byly součástí dokumentace. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek.
- 4.9.3 Před zahájení prací na fasádách a na střešním krovu Zhotovitel odborně posoudí, zda nedošlo k zahnízdění vlaštovek, jiříček, rorýsů, či netopýru. Tyto práce by měly proběhnout, mimo hnízdění výše zmíněných druhů: září – duben.

#### **4.9.4 Kácení dřevin**

- 4.9.4.1 Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí –o povolení ke kácení. Případné kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace (množství, doba kácení) Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.
- 4.9.4.2 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

#### **4.10 Publicita**

- 4.10.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.

4.10.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).

4.10.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 10 m × výška 3 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 10 - 15 ks, dle možnosti umístění.

4.10.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.10.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

4.10.2.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě informační tabule, s možností umístění jak v interiéru, tak v exteriéru, ve velikosti šíře 3 m x výška 2m, v počtu 4 ks, kde Zhotovitel dle předaných vizualizací zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.

4.10.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednavatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.

4.10.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

4.10.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.10.2.5 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do užívání / provozu

- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje, v souladu s Projektovou dokumentací, využít přednostně výluk uvedených v Plánu dočasných omezení kapacity dráhy na daný kalendářní rok a pouze těch uvedených výluk dotýkajících se žst. Tachov a přilehlých traťových úseků, výlukové rameno 717. Uvedené množství a délky výluk jsou považovány za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Nebude se jednat o jednu nepřetržitou výlukou, ale o opakované výluky mimo špičku v nočních hodinách. Během přípravné fáze stavby dodavatel zpracuje podrobný harmonogram, ze kterého budou zřejmé konkrétní termíny výluky.
- 5.1.6 Plánování výluk musí probíhat dle platných předpisů SŽ, zejména pak dle předpisu SŽDC D-7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2. V případě krátkodobých výluk kolejí přilehlých k budově je nutné o výluky požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech dle předpisu SŽDC D-7/2. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D-7/2. Pokud z průběhu přípravy a realizace stavby již nebude možno využít ročního plánování výluk pro daný rok, budou v tomto roce výluky plánovány v systému střednědobého plánování s čtyřměsíčním předstihem před výlukou.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
 Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>